

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 12.9.2025

NAŠE ZN.: SSMSK/2025/28432/Eli

VYŘIZUJE: J. Eliáš

TEL.: 735 704 666

E-MAIL: josef.elias@ssmsk.cz

DATUM: 25.9.2025

Ing. Šňupárek-inž. činnost a projekce

Ing. Štěpán Šňupárek

30. dubna 2034/14

702 00 Ostrava

e-mail: snuparek@post.cz

Stavba: "Chodníky v obci Olbramice podél ulice Klimkovická"**Projektový stupeň: DPS****Věc: Žádost o stanovisko ke stavbě pro účely vydání povolení stavby**

Na základě Vaší žádosti Vám zasíláme naše stanovisko k dokumentaci pro povolení stavby "**Chodníky v obci Olbramice podél ulice Klimkovická**".

Chodník bude umístěn na parcelách č. **1349/1 a 1439 v k.ú. Olbramice – silnice III/46414 a III/4654 (ul. Klimkovická)**, které jsou ve vlastnictví Moravskoslezského kraje a správě SSMSK.

Předložená projektová dokumentace řeší vybudování chodníku pro peší podél asfaltové komunikace v obci Olbramice, včetně místa pro přecházení přes dotčenou komunikaci.

V PD je uvedeno následující:

Chodník je navržen v šířce 1500 mm. Délka trasy je 595,11 m, chodník povede od parcely č. 1314 až k parcele č. 626. Chodník je veden po pravém okraji komunikace **III/46414 a III/4654**, ve směru od Bravantice do Klimkovic. Kopíruje okraj komunikace. Na napojení chodníku na komunikaci je proveden dvojřádek ze žulových dlažebních kostek a zvýšených obrubníků ABO 2-15. Nadvýšení nad vozovkou je 15 cm. Druhý okraj chodníku je tvořen rovňoz obrubníky ABO 13-10, tyto jsou nadvýšeny nad plochu chodníku o 6 cm a tvoří vodící linii pro zrakově postižené. Bude provedeno odřezání a následné zpetné zaasfaltování silnice v pruhu 500 mm kolem chodníku.

Odtokové poměry na místě stavby se stavbou upraví, nedojde ale k narušení žádných z okolních pozemků dešťovou vodou. Pro odvodnění silnice a chodníku budou osazeny boční podobrubníkové vpusti se stružkovou mříží, kalovým košem UV1 až UV9, které budou napojeny do dešťové kanalizace-zatrubněných příkopu DN400, místy do otevřených příkopů a následně do stávajících silničních příkopů a pod silnicí vedeného propustku a do stávající dešťové kanalizace a umožní odvodnění silnice. Ve větší části trasy bude provedeno nové zatrubnění silničního příkopu PVC troubami kanalizačními žebrovanými pevnosti SN8 dimenze DN400 v celkové délce 395 m. Zatrubnění bude provedeno současně s výstavbou chodníku. Část příkopu je již zatrubněna stávajícím betonovým potrubím DN400, jeho stav bude nutno overit při výstavbě chodníku a případně provést opravu- výměnu potrubí ve stávající trase. Na trase zatrubnění bude osazeno 9 revizních šachtic DN1000 betonových se stupadly o hloubce do 1,5 m. Silnice je v části trasy chodníku spádována na protejší stranu, a proto v těchto místech není nutno osazovat uliční vpusti, voda je zde svedena na druhou stranu komunikace.

S předloženou dokumentaci pro vydání povolení stavby **souhlasíme**
za dodržení níže uvedených podmínek:

1. V roce 2024 proběhla souvislá oprava povrchu silnice **III/46414**. Při výstavbě chodníku musí být proto uvedená oprava respektována a nesmí dojít k zásahu do opraveného povrchu, či k jeho poškození. Všechna místa napojení chodníku do komunikace musí být provedena v kvalitě srovnatelné se souvislou opravou z roku 2024, tak aby se předešlo vzniku trhlin. Dále SSMSK upozorňuje na plánovanou souvislou opravu sil. **III/4654** - průtahu obcí Olbramice ve směru na Zbyslavice, která se uskuteční v roce 2026 – 2027 a případný souběh prací bude nutno koordinovat.
2. SSMSK doporučuje na místo navržených betonových obrubníků použít, jako obrubu oddělující silnici od chodníku, obrubníky kamenné KS3. Dále doporučujeme zvážit doplnění osvětlení i u navrhovaného místa pro přecházení přes sil. III/4654, případně zřízení přechodu pro chodce s protismykovou úpravou povrchu silnice ve směru od Klimkovic.
3. Po dokončení prací je investor povinen dodat úplnou geodetickou dokumentaci skutečného provedení, která bude sloužit k majetkoprávnímu vypořádání a k aktualizaci pasportu komunikací. Na základě předloženého geometrického plánu ze strany investora stavby dojde k majetkovému vypořádání stavby mezi vlastníkem pozemku a investorem této stavby s ohledem na nově navržené zřízení chodníku na parcele **č. 1349/1 a 1439**. Nově zřízený chodník bude proto zaměřen a geometricky oddělen od stávajícího pozemku. Majetkoprávní vypořádání pozemku radě kraje předloží a následně návrh smlouvy zpracuje SSMSK (**paní Hankeová tel. 595 135 921**).
4. K nově zřízenému silničnímu odvodnění obdrží SSMSK p.o. rovněž dokumentaci skutečného provedení vč. fotodokumentace ze které bude jednoznačně patrný způsob odvodnění předmětné komunikace.
5. Před realizací stavby je investor povinný požádat odbor dopravy Magistrát města Ostravy o povolení zvláštního užívání komunikace dle par.25 pís. 6 odst.c) a d).
6. Souhlasem ke vstupu na silniční pozemky bude vydání Protokolu o předání staveniště po dobu realizace této stavby. O vystavení protokolu je nutno požádat SSMSK středisko Ostrava (**Simona Pospíšilová tel. 731 403 281**) a to, před samotným zahájením stavebních prací. Investor stavby nebo zhotovitel ve vlastním zájmu proto předloží příslušnou žádost včetně aktuální katastrální situace, ve které bude zakreslena záborová plocha, termín realizace a zodpovědná osoba za provedení stavby a dále doloží kopii platného rozhodnutí o povolení stavby.
7. Před zahájením realizace výše uvedené stavby dojde dále k uzavření Smlouvy o užití silničního pozemku a smlouvy o právu provést stavbu (**Simona Pospíšilová tel. 731 403 281**).
8. Případné omezení silniční dopravy a přechodné dopravní značení bude projednáno a schváleno příslušným orgánem Policie ČR. Příkaz o dopravním značení vydá odbor dopravy Magistrátu města Ostravy.
9. Po ukončení stavebních prací vyzve investor/zhotovitel majetkového správce ke kontrole provedených prací a splnění podmínek tohoto vyjádření, sepiše se SSMSK střediskem Ostrava Protokol o převzetí staveniště (**Simona Pospíšilová tel. 731 403 281**).
10. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa.
11. Stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění užívané silnice, včetně jejích součástí a příslušenství. S ohledem na klimatické vlivy, které mohou panovat v průběhu realizace této stavby,

Strana 2 z 3

bude proto prováděna v souvislosti s výjezdem vozidel stavby pravidelná očista komunikací využívaných pro staveništní dopravu.

12. Správce komunikace může provádět průběžný monitoring místa zásahu do komunikace a bude mít po celou dobu prací neomezený přístup na pracoviště. V případě zjištění nedostatku má právo požadovat okamžitou nápravu.
13. Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Ostrava lze provádět v období **od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.**
14. V případě změny projektové dokumentace požadujeme znovu předložit k vyjádření.
15. Majetkový správce silnice si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření v případě, že budou zjištěny změny v průběhu projekčních příprav této stavby, které nebyly součástí předložené projektové dokumentace stavby.

Investor/stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. ve znění zákona č. 102/2000 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb. v platném znění.

Toto vyjádření má platnost 24 měsíců

S pozdravem

Ing. Michal Jahn
vedoucí střediska Ostrava